

Protokol
stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019

Číslo protokolu: TOK1691/2024
Dátum: 20.5.2024
Komunikácia: Radvanská

Komisia:
Predseda komisie: Ing. Milan Chorvatovič

Členovia: Ing. Milan Ozdinec
Ing. Viera Fircová
Ing. Martin Snopko
Vladimír Bállek

Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií je vypracovaný komisiou v súlade s metodikou definovanou TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019.

Pre stanovenie tried boli na ulici vybrané úseky komunikácie kde je skladba častí komunikácie charakteristická pre jednotlivé úseky ulice. Rozmery a priestorové usporiadanie skladieb vychádza z výkresovej dokumentácie.

Upozornenie:

Tento dokument slúži výhradne pre vypracovanie svetelnotechnických výpočtov verejného osvetlenia riešenej oblasti v rozsahu projektu.

Zoznam príloh: Príloha M
Príloha P

**Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019**

TOK1691/2024				Príloha	M
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:					Radvanská
Trieda komunikácie					MK
Dĺžka komunikácie					1031
Označenie					V1
Parameter	Možnosti	Popis		Váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w
Maximálna projektovaná rýchlosť	Veľmi vysoká	$v \geq 100\text{km/h}$		2	-1
	Vysoká	$70 < v < 100\text{km/h}$		1	
	Stredná	$40 < v \leq 70\text{km/h}$		-1	
	Nízka	$v \leq 40\text{km/h}$		-2	
Objem dopravy		Diaľnica, rýchlostná cesta, cesty s viacerými jazdnými pruhmi	Cesta s jedným jazdným pruhom		0
	Vysoký	> 65 % maximálnej kapacity	> 45 % maximálnej kapacity	1	
	Stredný	35 % až 65 % maximálnej kapacity	15 % až 45 % maximálnej kapacity	0	
	Nízky	< 35 % maximálnej kapacity	< 15 % maximálnej kapacity	-1	
Zloženie dopravy	Zmiešané s vysokým % nemotorizovaných členov			2	0
	Zmiešané			1	
	Len motorizované			0	
Smerové rozdelenie komunikácie	Nie			1	1
	Áno			0	
Hustota križovatiek		Počet na km	Mimoúrovňové križovatky, vzdialenosť medzi mostami v km		1
	Vysoká	> 3	< 3	1	
	Stredná	≤ 3	≥ 3	0	
Parkujúce vozidlá	Prítomné			1	0
	Neprítomné			0	
Jas okolia	Vysoký	Výklady obchodov, reklama, športoviská, staničné priestranstvá		1	0
	Stredný	Normálna situácia		0	
	Nízky			-1	
Obťažnosť jazdného úkonu	Veľmi vysoká			2	0
	Vysoká			1	
	Nízka			0	
				Suma V_w	1
				Trieda osvetlenia	M5

Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201 a STN EN 13201

TOK1691/2024				Príloha P		
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:				Radvanská Chodník	Radvanská Chodník centrálny	Radvanská Cyklistický chodník
Označenie				CH1	CH2	CY1
Parameter	Možnosti	Popis	Váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w
Cestovná rýchlosť	nízka	$v \leq 40\text{km/h}$	1	0	0	1
	veľmi nízka, chôdza	rýchlosť chôdze	0			
Hustota premávky	rušná		1	-1	1	0
	normálna		0			
	pokojná		-1			
Zloženie premávky	chodci, cyklisti a motorizovaná doprava		2	0	0	0
	chodci a motorizovaná doprava		1			
	len chodci a cyklisti		1			
	len chodci		0			
	len cyklisti		0			
Parkujúce vozidlá	áno		1	0	0	0
	nie		0			
Úroveň jasu okolia	vysoká	obchodné výklady, reklama, výrazy, športoviská, staničné priestory, skladové priestory	1	0	0	0
	mierna	normálna situácia	0			
	nízka		-1			
Rozpoznávanie tváre	nevyhnutné		dodatočné požiadavky	0	0	0
	zbytočné					
Suma V_w				-1	1	1
Trieda osvetlenia				P6	P5	P5